

INVESTOR**STATUTÁRNÍ MĚSTO DĚČÍN**

Mírové náměstí 1175/5, 405 38 Děčín

**STAVBA****OPRAVA KOMUNIKACE UL. VEVEŘÍ,
DĚČÍN**

S.A.W. CONSULTING s.r.o.

Prašná 2324, 407 47 Varnsdorf

středisko UL: Božtěšická 216/34, 400 01 Ústí n. L.

web: www.sawconsulting.cze-mail: info@sawconsulting.cz**VYPRACOVAL**

ING. JIŘÍ HENYCH

ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT

ING. FILIP KUČERA

TECHNICKÁ KONTROLA

JAROSLAV ZAVADIL, DiS.

INVESTOR

Město DĚČÍN

ZAKÁZKOVÉ ČÍSLO

2019-051

DATUM

05/2019

STUPEŇ

DUSP/PDPS

MĚŘÍTKO

-

PŘÍLOHA**SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA****Č. PŘÍLOHY****B****PARÉ**

Obsah

1	POPIS ÚZEMÍ STAVBY	4
1.1	CHARAKTERISTIKA ÚZEMÍ A STAVEBNÍHO POZEMKU	4
1.2	ÚDAJE O SOULADU S ÚZEMNĚ PLÁNOVACÍ DOKUMENTACÍ	5
1.3	GEOLOGICKÁ, GEOMORFOLOGICKÁ A HYDROGEOLOGICKÝ CHARAKTERISTIKA.....	5
1.4	VÝČET A ZÁVĚRY PROVEDENÝCH PRŮZKUMŮ A MĚŘENÍ	6
1.5	OCHRANA ÚZEMÍ PODLE JINÝCH PRÁVNÍCH PŘEDPISŮ	7
1.6	POLOHA VZHLEDEM K ZÁPLAVOVÉMU ÚZEMÍ, PODDOLOVANÉMU ÚZEMÍ.....	7
1.7	VLIV STAVBY NA OKOLNÍ STAVBY A POZEMKY, OCHRANA OKOLÍ, VLIV STAVBY NA ODTOKOVÉ POMĚRY V ÚZEMÍ	7
1.8	POŽADAVKY NA ASANACE, DEMOLICE, KÁCENÍ DŘEVIN	7
1.9	POŽADAVKY NA MAXIMÁLNÍ ZÁBORY ZEMĚDĚLSKÉHO PŮDNÍHO FONDU NEBO POZEMKŮ K PLNĚNÍ FUNKCE LESA	7
1.10	ÚZEMNĚ TECHNICKÉ PODMÍNKY	7
1.11	VĚCNÉ A ČASOVÉ VAZBY STAVBY, PODMIŇUJÍCÍ, VYVOLAVÉ, SOUVISEJÍCÍ INVESTICE	8
1.12	SEZNAM POZEMKŮ PODLE KATASTRU NEMOVITOSTÍ	8
1.13	OCHRANNÁ A BEZPEČNOSTNÍ PÁSMA	8
1.14	POŽADAVKY NA MONITORINGY A SLEDOVÁNÍ PŘETVOŘENÍ	9
1.15	MOŽNOSTI NAPOJENÍ STAVBY NA VEŘEJNOU DOPRAVNÍ A TECHNICKOU INFRASTRUKTURU.....	9
2	CELKOVÝ POPIS STAVBY	9
2.1	CELKOVÁ KONCEPCE ŘEŠENÍ STAVBY	9
2.1.1	Stavba	9
2.1.2	Účel užívání stavby	9
2.1.3	Trvalá nebo dočasná stavba	9
2.1.4	Informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků a technických požadavků zabezpečující bezbariérové užívání stavby.....	9
2.1.5	Informace o podmínkách závazných stanovisek dotčených orgánů.....	9
2.1.6	Celkový popis koncepce řešení stavby včetně základních parametrů	9
2.1.7	Ochrana stavby podle jiných právních předpisů	10
2.1.8	Základní bilance stavby	10
2.1.9	Základní předpoklady výstavby	10
2.1.10	Základní požadavky na předčasné užívání.....	10
2.1.11	Orientační náklady stavby	10
2.2	CELKOVÉ URBANISTICKÉ A ARCHITEKTONICKÉ ŘEŠENÍ	10
2.2.1	Urbanismus	10

2.2.2	Architektonické řešení	11
2.3	CELKOVÉ TECHNICKÉ ŘEŠENÍ	11
2.3.1	Popis celkové koncepce technického řešení	11
2.3.2	Celková bilance nároků všech druhů energie	11
2.3.3	Celková spotřeba vody	11
2.3.4	Celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí	11
2.3.5	Požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektrického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě	11
2.4	BEZBARIÉROVÉ UŽÍVÁNÍ STAVBY	11
2.5	BEZPEČNOST PŘI UŽÍVÁNÍ STAVBY	11
2.6	ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKA OBJEKTŮ	12
2.6.1	Popis současného stavu	12
2.6.2	Popis navrženého stavu	12
2.6.2.1	SO 101 KOMUNIKACE	12
2.7	ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKA TECHNICKÝCH A TECHNOLOGICKÝCH ZAŘÍZENÍ	13
2.8	ZÁSADY POŽÁRNĚ BEZPEČNOSTNÍHO ŘEŠENÍ	13
2.9	ÚSPORA ENERGIE A TEPELNÁ OCHRANA	13
2.10	HYGIENICKÉ POŽADAVKY NA STAVBY, POŽADAVKY NA PRACOVNÍ PROSTŘEDÍ	14
2.11	ZÁSADY OCHRANY STAVBY PŘED NEGATIVNÍMI ÚČINKY VNĚJŠÍHO PROSTŘEDÍ	14
2.11.1	Ochrana před pronikáním radonu z podloží	14
2.11.2	Ochrana před bludnými proudy	14
2.11.3	Ochrana před technickou seizmicitou	14
2.11.4	Ochrana před hlukem	14
2.11.5	Protipovodňová opatření	14
2.11.6	Ostatní účinky – vliv poddolování, výskyt metanu	14
3	PŘIPOJENÍ NA TECHNICKOU INFRASTRUKTURU	14
3.1.1	Napojovací místa technické infrastruktury	14
3.1.2	Připojovací rozměry, výkopové kapacity a délky	14
4	DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ	14
4.1	POPIS DOPRAVNÍHO ŘEŠENÍ VČETNĚ BEZBARIÉROVÝCH OPATŘENÍ	14
4.2	NAPOJENÍ ÚZEMÍ NA STÁVAJÍCÍ DOPRAVNÍ INFRASTRUKTURU.	15
4.3	DOPRAVA V KLIDU	15
4.4	PĚŠÍ A CYKLISTICKÉ STEZKY	15
5	ŘEŠENÍ VEGETACE A SOUVISEJÍCÍCH TERÉNNÍCH ÚPRAV	15
5.1	TERÉNNÍ ÚPRAVY	15
5.2	POUŽITÉ VEGETAČNÍ PRVKY	15

5.3	BIOTECHNICKÁ, PROTIEROZNÍ PATŘENÍ.....	15
6	POPIS VLIVŮ STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A JEHO OCHRANA	15
6.1	VLIV STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ – OVZDUŠÍ, HLUK, VODA, ODPADY A PŮDA	15
6.2	VLIV NA PŘÍRODU A KRAJINU - OCHRANA DŘEVIN, OCHRANA PAMÁTNÝCH STROMŮ, OCHRANA ROSTLIN A ŽIVOČICHŮ APOD.....	15
6.3	VLIV NA SOUSTAVU CHRÁNĚNÝCH ÚZEMÍ NATURA 2000	16
6.4	ZPŮSOB ZOHLEDNĚNÍ PODMÍNEK ZÁVAZNÉHO STANOVISKA POSOUZENÍ VLIVU ZÁMĚRU NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ.....	16
6.5	NAVRHOVANÁ OCHRANNÁ A BEZPEČNOSTNÍ PÁSMA, ROZSAH OMEZENÍ A PODMÍNKY OCHRANY PODLE JINÝH PRÁVNÍCH PŘEDPISŮ.....	16
7	OCHRANA OBYVATELSTVA	16
8	ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY	16
8.1	POTŘEBY A SPOTŘEBY ROZHODUJÍCÍCH MÉDIÍ A HMOT, JEJICH ZAJIŠTĚNÍ.....	16
8.2	ODVODNĚNÍ STAVENIŠTĚ.....	16
8.3	NAPOJENÍ STAVENIŠTĚ NA STÁVAJÍCÍ DOPRAVNÍ A TECHNICKOU INFRASTRUKTURU	16
8.4	VLIV PROVÁDĚNÍ STAVBY NA OKOLNÍ STAVBY A POZEMKY	17
8.5	OCHRANA OKOLÍ STAVENIŠTĚ A POŽADAVKY NA SOUVISEJÍCÍ ASANACE, DEMOLICE, KÁCENÍ DŘEVIN.....	17
8.6	MAXIMÁLNÍ DOČASNÉ A TRVALÉ ZÁBORY PRO STAVENIŠTĚ.....	17
8.7	POŽADAVKY NA BEZBARIÉROVÉ OBCHOZÍ TRASY.....	17
8.8	MAXIMÁLNÍ PRODUKOVANÁ MNOŽSTVÍ A DRUHY ODPADŮ A EMISÍ PŘI VÝSTAVBĚ, JEJICH LIKVIDACE	17
8.9	BILANCE ZEMNÍCH PRACÍ, POŽADAVKY NA PŘÍSUN NEBO DEPONIE ZEMIN.....	18
8.10	OCHRANA ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ PŘI VÝSTAVBĚ	18
8.11	ZÁSADY BEZPEČNOSTI A OCHRANY ZDRAVÍ PŘI PRÁCI NA STAVENIŠTI	19
8.12	ÚPRAVY PRO BEZBARIÉROVÉ UŽÍVÁNÍ VÝSTAVBOU DOTČENÝCH STAVEB.....	20
8.13	ZÁSADY PRO DOPRAVNÍ INŽENÝRSKÁ OPATŘENÍ.....	20
8.14	STANOVENÍ SPECIÁLNÍCH PODMÍNEK PRO PROVÁDĚNÍ STAVBY – ŘEŠENÍ DOPRAVY BĚHEM VÝSTAVBY, NAPŘ. PŘEPRAVNÍ A PŘÍSTUPOVÉ TRASY, ZVLÁŠTNÍ UŽÍVÁNÍ POZEMNÍ KOMUNIKACE, UZAVÍRKY, OBJÍŽDKY A VÝLUKY	21
8.15	ZAŘÍZENÍ STAVENIŠTĚ S VYZNAČENÍM VJEZDU.....	21
8.16	POSTUP VÝSTAVBY, ROZHODUJÍCÍ DÍLČÍ TERMÍNY	21
9	CELKOVÉ VODOHOSPODÁŘSKÉ ŘEŠENÍ	22
10	ZÁVĚR.....	22

Příloha:

1. Schéma B/2 dle TP 66

1 POPIS ÚZEMÍ STAVBY

1.1 CHARAKTERISTIKA ÚZEMÍ A STAVEBNÍHO POZEMKU

Zájmové území se nachází v Ústeckém kraji, ve východní části města Děčín – část Děčín XXII-Václavov. Navržené stavební úpravy budou probíhat na bezejmenné místní komunikaci, která je dle pasportu komunikaci vedena jako obslužná komunikace. Komunikace je napojena pod úhlem 95° na ulici Veveří.

Bezejmenná ulice je provedena z větší části ze silničních betonových dílců s šířkou zpevnění 2,75 m, za hranou zpevnění je plocha vyplněna nezpevněným materiálem, který je prorostlý trávou. Na konci úseku, před vjezdem na pozemek 68, je v délce 7,0 m plocha zpevněna vegetačními tvárnici, jejíž otvory jsou vyplněny drceným kamenivem.

Šířka uličního prostoru je omezena betonovými podezdívkami s dřevěnými nebo drátěnými ploty. Na komunikaci jsou napojeny dva sousední pozemky s parcelním číslem 2453/2 (č.p. 68) a 2442/3 (č.p. 23). Průměrná šířka prostoru místní komunikace je 4,0 m.

Kryt vozovky ze silničních dílců vykazuje známky poruch (trhliny a výtlučky) u kterých byla v minulosti snaha je opravit. Silniční panely jsou na vozovce uloženy ve střechovitém sklonu cca 5,0%.

Komunikace je využívána hlavně jako příjezdová komunikace k č.p. 68 a č.p. 23.

V bezejmenné ulici se nachází stávající podzemní a nadzemní inženýrské sítě, viz. dokladová část dokumentace. Všechny inženýrské sítě budou před začátkem stavebních prací vytyčeny a viditelně vyznačeny v terénu. V rámci hlavních výkopových prací budou silniční betonové dílce včetně podkladních vrstev odstraněny a to až na výšku zemní pláně.

Pozemky dotčené stavební činností jsou dle KN vedeny jako ostatní plocha a zahrada – podrobněji uvedeno v příloze C.4.2 Záborový elaborát.

V zájmovém území se nenachází v záplavového území pro Q100 ani v poddolovaném území.

Bezejmenná komunikace se nachází v nadmořské výšce cca 245 m.n.m.

Základní informace o dotčeném území	
Katastrální území	
Kód	625141
Název	Podmokly
Velkoplošné ZCHÚ	
Kód ÚSOP	51
Kategorie ochrany	CHKO
Název	České středohoří
Zóna ochrany přírody	IV
Geomorfologické členění	
Soustava	Krušnohorská soustava
Podcelek	Verneřické středohoří
Celek	České středohoří
Okrsek	Ústecké středohoří
Karsologické členění - pseudokras	
Geomorfologický celek	České středohoří
Geomorfologický podcelek	Verneřické středohoří
Geomorfologický okrsek	Ústecké středohoří
Regionální kód JESO	P141311D
Biogeografické členění - bioarcha	
Bioarcha	3SC
Název	Svahy na slínitém flyši 3.v.s
Klimatická oblast	
Kód	MT9
Název	Mírně teplá oblast
Přírodní lesní oblast	
Kód	5
Název	České středohoří

1.2 ÚDAJE O SOULADU S ÚZEMNĚ PLÁNOVACÍ DOKUMENTACÍ

V rámci předprojektových prací bylo nahlédnuto do územního plánu města Děčín z roku 2015 (nabytí právní moci 26.2.2015), který je veřejně přístupný na webových stránkách města. Právní stav územního plánu města Děčín po pořízení změn č. 1,2,3,4,6 a 8 zpracoval v září 2017 ATELIER T-PLAN, s.r.o., Na Šachtě 9, Praha 7, 170 00.

Dle územního plánu se stavební úprava komunikace nachází na ploše rodinných domů, přesto že je dle pasportu komunikací dotčená místní obslužná komunikace.

Projektová dokumentace stanovuje umístění stavby v prostoru a určuje rozsah, řazení a postup prací. Jedná se o stavbu trvalou, která zlepší stavebně technický stav zpevněných ploch včetně odvodnění.

Projektová dokumentace bude v rámci inženýrské činnosti předložena k vyjádření správcům IS a DOSS, veškeré požadavky a připomínky budou projednány a zapracovány do dokumentace.

Stavba svým rozsahem nezasahuje do pozemků s ochranou PUPFL. Pozemek s ochranou ZPF je dotčen trvalým a dočasným zábořem dle záborového elaborátu.



Obrázek 1 - Výřez z hlavního výkresu ÚP města Děčín

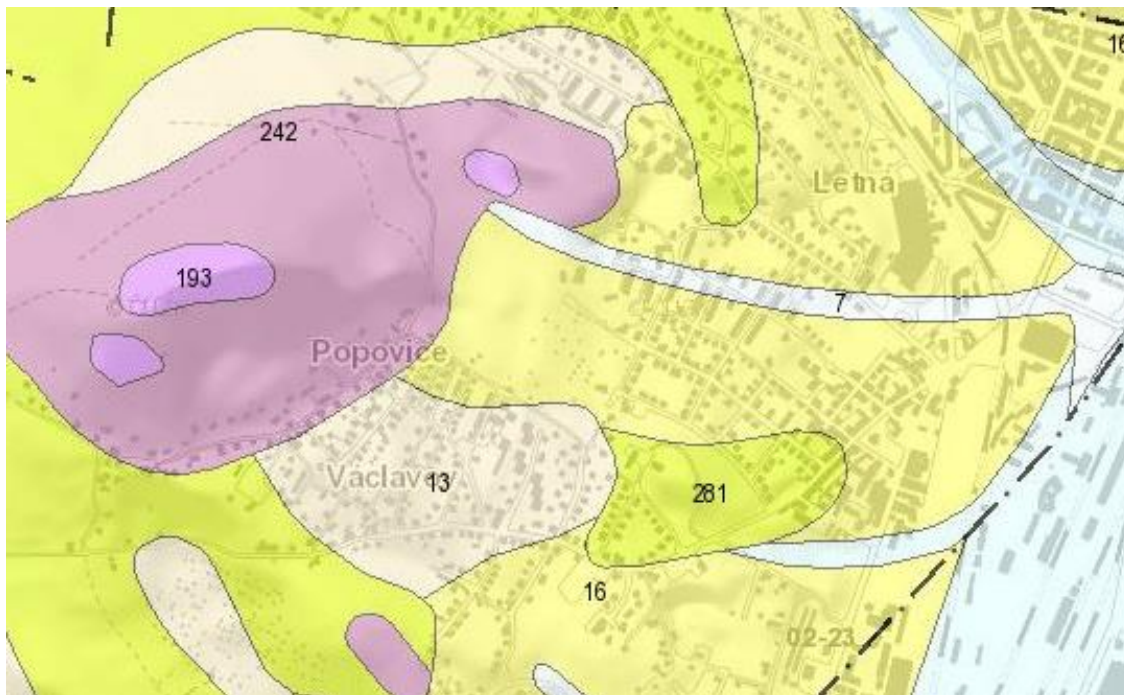
Legenda k územnímu plánu:

Tmavě fialová (OV) – Plochy občanského vybavení
Světle červená (BM) – Plochy RD

Zelená (Z) – Veřejná zeleň
Šedá – Komunikační síť

1.3 GEOLOGICKÁ, GEOMORFOLOGICKÁ A HYDROGEOLOGICKÝ CHARAKTERISTIKA

Základní charakteristika předmětného území již byla zmíněna výše. Na začátku projekčních prací bylo nahlédnuto do geologických map, které jsou volně přístupné na webových stránkách.



Plocha 13:

Geneze – deluviální
Horninový typ – sediment nezpevněný
Hornina – kamenitý až hlinito-kamenitý sediment
Soustava – český masiv (pokryté útvary a postvariské migmatity)
Oblast – kvartét
Éra – konozoikum
Útvar – kvartér
Zrnitost horniny – kamenitá až hlinito-kamenitá

Plocha 16:

Geneze – eolická
Horninový typ – sediment nezpevněný
Hornina – spraš a sprašová hlína
Soustava – český masiv (pokryté útvary a postvariské migmatity)
Oblast – kvartét
Éra – konozoikum
Útvar – kvartér
Oddělení - pleistocén

1.4 VÝČET A ZÁVĚRY PROVEDENÝCH PRŮZKUMŮ A MĚŘENÍ

Výčet podkladů a průzkumů použitých pro vypracování projektové dokumentace

- Mapové podklady – Český úřad zeměměřický a katastrální, územní plán
- Zaměření území – Geodetická kancelář – Tomáš Heteš, Štefánikova 454, 407 47 Varnsdorf součástí přílohy F.1
- Vyjádření správců inženýrských sítí a vlastníků provozovaných zařízení, součástí přílohy E
- Průzkum lokality, fotodokumentace 05/2019
- ČSN a ČSN EN, TP, TKP a další související předpisy použité ke zpracování PD
- Informace z České geologické služby (ČGS)

Existence stávajících inženýrských sítí

Průběh vedení sítí je zakreslen v PD. Před zahájením stavby je nutné přesné vytyčení inženýrských sítí příslušným správcem a viditelné vyznačení v terénu. Během stavební činnosti budou dodržovány požadavky správců, které jsou uvedeny v jednotlivých vyjádřeních. Stavbou dotčené inženýrské sítě nebo jejich ochranné pásmo:

- Nadzemní vedení sdělovacího kabelu (CETIN, a.s.)
- Podzemní vedení optického sdělovacího kabelu (CETIN, a.s.)
- Podzemní kabelové vedení NN do 1 kV (ČEZ Distribuce)
- Podzemní kabelové vedení VN do 35 kV (ČEZ Distribuce)
- Podzemní plynovodní vedení NTL (GridServices, s.r.o.)
- Podzemní kabelové vedení veřejného osvětlení (město Děčín)
- Vodovod (SČVK, a.s.)
- Kanalizace (SČVK, a.s.)

1.5 OCHRANA ÚZEMÍ PODLE JINÝCH PRÁVNÍCH PŘEDPISŮ

Stavba se nedotýká památkové rezervace, památkové zóny, záplavového území ani evropsky významné lokality.

Stavba se nachází ve IV. zóně chráněné krajinné oblasti České středohoří (viz. kap. 1.1).

Stavba se nenachází v ochranném pásmu dráhy (60 m od osy krajní koleje).

Stavba se nachází v ochranném pásmu místní komunikace (50 m od osy vozovky) a inženýrských sítí, které budou před začátkem stavebních prací vytyčeny příslušnými správci a viditelně vyznačeny v terénu.

1.6 POLOHA VZHLEDEM K ZÁPLAVOVÉMU ÚZEMÍ, PODDOLOVANÉMU ÚZEMÍ

Stavba se nenachází v aktivní zóně záplavového území ani dle ČGS (česká geologická služba) v poddolovaném území.

1.7 VLIV STAVBY NA OKOLNÍ STAVBY A POZEMKY, OCHRANA OKOLÍ, VLIV STAVBY NA ODTOKOVÉ POMĚRY V ÚZEMÍ

Stavební úprava komunikace se svojí rozlohou nachází především na pozemcích města Děčín. V rámci úprav navazujícího terénu je dotčen dočasným zábořem pozemek v soukromém vlastnictví – pozemek s parc. č.2444/1. Pozemek s parcelním číslem 2447/1 je vzhledem k zásahu do místní komunikace dotčen trvalým zábořem, dočasný zábor je stanoven z důvodu úpravy okolního terénu.

Dle KN jsou pozemky ve vlastnictví města Děčín evidovány jako ostatní plocha, soukromé pozemky jsou vedeny jako zahrada.

Stavební úpravou vozovky dojde ke zlepšení stavebně technického stavu a zvýšení bezpečnosti.

Dešťová voda dopadající na vozovku bude příčným sklonem svedena k silničnímu obrubníku s kamennou dlažbou, odkud bude poté podélným sklonem odváděna do uličních vpustí v ulici Veveří.

Hladina spodní vody nebude během stavebních prací dotčena.

Stavební úpravou stávajícího chodníku dojde k zásahu do pozemků s ochranou ZPF.

1.8 POŽADAVKY NA ASANACE, DEMOLICE, KÁCENÍ DŘEVIN

Stavba nenavrhuje demolice pozemních objektů.

Ke kácení vzrostlých stromů ani trvale zapojeného porostu stavebními pracemi nedojde. V zájmovém území se nenachází žádné vzrostlé stromy, které by bylo potřeba po dobu stavební činnosti chránit.

Projektant doporučuje v době vegetačního klidu provést průřez koruny stromu (Líska obecná) na pozemku 2442/3, větve z koruny stromů zasahují do průřezného profilu komunikace.

1.9 POŽADAVKY NA MAXIMÁLNÍ ZÁBORY ZEMĚDĚLSKÉHO PŮDNÍHO FONDU NEBO POZEMKŮ K PLNĚNÍ FUNKCE LESA

Stavba nezasahuje do pozemků s ochranou plnění funkce lesa. Zábor pozemku s ochranou ZPF je dočasný a trvalý dle přílohy C.4.2 Záborový elaborát. Část stávající komunikace se již v současné době nachází na pozemku soukromého vlastníka, jehož pozemek má ochranu ZPF.

1.10 ÚZEMNĚ TECHNICKÉ PODMÍNKY

Stavebním záměrem dojde ke zlepšení stavebně technického stavu vozovky. Srážkové vody budou odváděny do uličních vpustí v ul. Veveří.

Komunikace je navržena jako jednopruhová obousměrná s kamennou přídlažbou vpravo ve směru staničení. Šířka jízdního pásu včetně přídlažby je 3,0m se základním příčným sklonem 3,0%. Žádné nové svislé ani vodorovné dopravní značení není na komunikaci navrženo. Jedná se o stykovou křižovatku s předností zprava dle zákona č. 361/2000 Sb.

Prvky pro bezbariérové užívání dle vyhlášky č. 368/2009 Sb. nejsou navrženy. Komunikace pro pěší se v blízkosti stavby nevyskytují, pohyb pěších bude probíhat v jednom dopravním prostoru s osobními vozidly.

1.11 VĚCNÉ A ČASOVÉ VAZBY STAVBY, PODMIŇUJÍCÍ, VYVOLAVÉ, SOUVISEJÍCÍ INVESTICE

V době zpracování PD se připravuje dokumentace zabývající se veřejným osvětlením v bezejmenné ulici. Stavební práce na komunikaci doporučujeme vzájemně koordinovat s plánovanou stavbou veřejného osvětlení, která je řešena samostatnou projektovou dokumentací. Vzájemnou koordinací a sladění realizace do jednoho období se budou minimalizovat stavební náklady.

Vyvolanou investicí je uložení chráničky HDPE 40 dle ČSN 73 6005 pro budoucí přeložení nadzemního vedení společnosti CETIN, a.s.

1.12 SEZNAM POZEMKŮ PODLE KATASTRU NEMOVITOSTÍ

Stavba se nachází v katastrálním území Podmokly [625141] na pozemcích města Děčín a soukromých vlastníků.

Stavebním záměrem budou dotčeny tyto pozemky:

2440, 2444/1, 2447/1 a 2447/2

Podrobný soupis pozemků včetně vlastníků je součástí přílohy č. C.4.2. Záborový elaborát, grafická příloha je obsažena v příloze C.4.1 Katastrální situační výkres.

1.13 OCHRANNÁ A BEZPEČNOSTNÍ PÁSMA

Stavba se nachází ve IV. zóně CHKO České středohoří.

Stavbou budou dotčena ochranná pásma stávajících podzemních a nadzemní inženýrských sítí a ochranné pásmo místní komunikace.

Ochranné pásmo komunikace dle zákona č. 13/1997 Sb.:

- a) 100 m od osy přilehlého jízdního pásu dálnice anebo do osy větve její křižovatky s jinou pozemní komunikací; pokud by takto určené pásmo nezahrnovalo celou plochu odpočívky, tvoří hranici pásma hranice silničního pozemku
- b) 50 m od osy vozovky nebo přilehlého jízdního pásu silnice I. třídy nebo místní komunikace I. třídy
- c) 15 m od osy vozovky nebo od osy přilehlého jízdního pásu silnice II. třídy nebo III. třídy a místní komunikace II. třídy

Ochranná pásma stávajících vedení jsou dle zákona 458/2000 Sb. § 46 následující:

Elektro podzemní vedení

Silnoprůdové vedení do 110 kV včetně 1 m (po obou stranách krajního kabelu)

Sdělovací kabelová vedení místní a dálková 1,5 m (od krajního kabelu)

Ochranná pásma vodovodních řadů a kanal. stok jsou dle zákona č. 274/2001 Sb. § 23 následující:

Vodovodní potrubí do DN 500 včetně 1,5 m (od okraje potrubí)

Kanalizace do DN 500 včetně 1,5 m (od okraje stoky)

Ochranná pásma a zařízení, které slouží pro výrobu, distribuci a uskladňování plynu je podle zákona 458/2000 Sb. § 68 následující:

U NTL a STL plynovodů a přípojek, jimiž se rozvádí plyn v zastavěném území obce

- a) u tlakové úrovně do 4 bar včetně 1 m (na obě strany)
- b) u tlakové úrovně nad 4 bar do 40 bar včetně 2 m (na obě strany)
- c) u tlakové úrovně nad 40 bar 4 m (na obě strany)
- d) u technologických objektů 4 m (na každou stranu od objektu)

Průběhy IS jsou orientačně zaneseny do koordinačního situačního výkresu, před začátkem stavebních prací je nutné vytyčení všech sítí jednotlivými správci a viditelné vyznačení v terénu.

1.14 POŽADAVKY NA MONITORINGY A SLEDOVÁNÍ PŘETVOŘENÍ

Není specifikováno, požadavky na monitoring ani sledování přetvoření nejsou navrženy.

1.15 MOŽNOSTI NAPOJENÍ STAVBY NA VEŘEJNOU DOPRAVNÍ A TECHNICKOU INFRASTRUKTURU

Stavba bude napojena na dopravní infrastrukturu města Děčín.

SO 101 Komunikace - napojeno na síť místních komunikací (ul. Veveří, ul. Polní, ul. Hraniční aj.)

Plánovaná stavba veřejného osvětlení bude napojena technickou infrastrukturou města

2 CELKOVÝ POPIS STAVBY

2.1 CELKOVÁ KONCEPCE ŘEŠENÍ STAVBY

2.1.1 Stavba

Jedná se o stavbu trvalou a veřejně prospěšnou.

Stavebním záměrem dojde ke zlepšení stavebně technického stavu vozovky, odvedení srážkových vod z komunikace pomocí kamenné přídlažby z drobných kostek. Stávající obslužná komunikace s krytem ze silničních betonových dílců bude nahrazena asfaltbetonovou vozovkou s mocností celé konstrukce 39 cm. Podkladní vrstvy budou provedeny z nestmelených materiálů. V případě nevyhovujících statických zatěžovacích zkoušek bude provedena výměna podloží v min. tl. 30 cm za materiál dle ČSN 73 6133 (např. ŠD fr. 0-63).

Plochy pro pěší nejsou vzhledem k šířce uličního prostoru navrženy.

2.1.2 Účel užívání stavby

Jedná se o veřejně prospěšnou stavbu v zastavěné části města Děčín- část XXII Václavov. Stavba bude sloužit především rezidentům v blízkosti stavby. Na obslužnou komunikaci jsou napojeny dva soukromé pozemky (č.p. 68 a 23).

2.1.3 Trvalá nebo dočasná stavba

Jedná se o stavbu trvalou s návrhovou životností konstrukce zpevněných ploch dle TP 170, 20 – 25 let.

2.1.4 Informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby

Výjimky nejsou stanoveny.

2.1.5 Informace o podmínkách závazných stanovisek dotčených orgánů

V rámci zpracování dokumentace budou osloveny DOSS (dotčené orgány státní správy) a správci inženýrských sítí. Jejich případné požadavky se zapracují do PD. Jednotlivá vyjádření k projektové dokumentaci budou poté uvedena v příloze E. Dokladová část.

2.1.6 Celkový popis koncepce řešení stavby včetně základních parametrů

Stavebním záměrem dojde ke zlepšení stavebně technického stavu vozovky, plochy pro pěší nejsou vzhledem k šířkovým parametrům hlavního dopravního prostoru stejně jako v převážné části řešené lokality uvažovány.

Stávající komunikace tvořena ze silničních dílců a vegetačních tvárnic bude v celé své délce nahrazena asfaltovým betonem. Vozovka je navržena dle ČSN 73 6110 jako jednopruhová obousměrná místní komunikace s šířkou jízdního pásu 3,0 m. V celé své délce (cca 55m) komunikace klesá směrem k ulici Veveří. Základní příčný sklon je 3,0% směrem ke kamenné přídlažbě vpravo ve směru staničení.

2.1.7 Ochrana stavby podle jiných právních předpisů

Ochrana stavby dle zákona č. 114/1992 Sb. o ochraně přírody a krajiny není navržena. Zvláštní ochrana stavby není projektem stanovena.

Jedná se o stavbu trvalou a veřejně prospěšnou.

2.1.8 Základní bilance stavby

Samotná stavba nebude spotřebovávat media, hmoty ani produkovat emise. Odpady budou vznikat běžným užíváním komunikace, které budou likvidovány jejím správcem. Stavební úpravou se nepředpokládá s nárustem automobilové dopravy.

V průběhu výstavby se předpokládá lokálně a dočasně zvýšená hladina hluku z pracujících stavebních mechanismů a zvýšený provoz nákladních automobilů v oblasti. Tyto potenciálně hlučné činnosti a stavební práce budou probíhat pouze v denní době.

Třída energetické náročnosti se neposuzuje.

Dešťové vody dopadající na asfaltový kryt vozovky budou odváděny příčným a podélným sklonem k betonovému obrubníku s kamennou přídlažbou a následně do odvodňovacích zařízení v ul. Veveří.

Kapacitní údaje

Asfaltové plochy	146,50 m ²
Kamenná přídlažba	28,00 m ²
Městská zeleň	34,00 m ²
Těžené kamenivo	26,50 m ²
Silniční obruba 150/250/1000	112,50 m
Zahradní obruba 50/250/1000	2,50 m

2.1.9 Základní předpoklady výstavby

V době zpracování PD není znám přesný termín realizace stavby, který je vázán společným řízením DUSP a následným vybráním zhotovitele stavby v rámci soutěže.

Předpokládaná realizace stavby je uvažována nejdříve v roce 2020. Jedná se o stavbu malého rozsahu jejíž celková doba je uvažována na dobu 3-4 týdnů.

2.1.10 Základní požadavky na předčasné užívání

Předčasné užívání stavby se nepředpokládá. Stavba bude investorovi předána jako jeden celek.

2.1.11 Orientační náklady stavby

Podrobná cena stavby vychází ze soupisu prací viz. příloha G., který byl oceněn v příloze H. Rozpočet. Soupis prací a je řazen dle stavebních objektů na jednotlivé položky třídíku OTSKP schváleného MD ČR v aktuální cenové hladině 2018.

2.2 CELKOVÉ URBANISTICKÉ A ARCHITEKTONICKÉ ŘEŠENÍ

2.2.1 Urbanismus

Stavební úpravou vozovky dochází k půdorysné změně a jasnému vymezení jízdního pásu pomocí silničních obrubníků. Za hranou betonových obrubníků bude v místech s betonovou podezdívkou plotů na nezpevněnou plochu rozprostřeno těžené kamenivo fr. 8-16. Od km 0,027 do KÚ a na nároží křižovatky bude nezpevněná plocha doplněna ornici s travním semenem. V kapitole 1.1 je uveden výřez z územního plánu města Děčín. Stávající vozovka se nachází na ploše evidovaných dle ÚP jako RD, dle pasportu komunikací se však jedná o obslužnou místní komunikaci.

Svislé ani vodorovné dopravní značení nebude na komunikaci vyznačeno. Jedná se o stykovou křižovatku s předností zprava dle zákona č. 361/2000 Sb. – řešeno stejně jako převážná část křižovatek v lokalitě.

2.2.2 Architektonické řešení

Vozovka z asfaltového krytu je ohraničena silniční betonovou obrubou s přídlažbou z drobných kamenných kostek na jedné straně. Za hranou zpevněné plochy bude rozprostřeno těžené kamenivo fr. 8-16. V místech, kde je oplocení bez betonové podezdívky bude za vnější hranou obrubníku rozprostřena ornice. Základní nášlap silničních obrubníků je +10 cm ve vjezdu na pozemek bude obruba snížena na +5 cm.

2.3 CELKOVÉ TECHNICKÉ ŘEŠENÍ

2.3.1 Popis celkové koncepce technického řešení

Zpevněné plochy jsou navrženy jako trvalá stavba s návrhovou životností konstrukčního souvrství dle TP 170 na 20-25 let.

Konstrukce vozovky je navržena s návrhovou úrovní porušení D1 a TDZ VI.

2.3.2 Celková bilance nároků všech druhů energie

Stavba nebude mít po svém dokončení nároky na spotřebu elektrické energie.

2.3.3 Celková spotřeba vody

Stavba nebude při svém provozu mít nároky na vodu.

2.3.4 Celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí

Automobilová doprava bude produkovat shodné emisní znečištění jako ve stávajícím stavu, stavbou nebudou měněny intenzity dopravy.

Při provozu budou vznikat pouze odpady způsobené běžným užíváním komunikace. Je vhodné zajistit pravidelnou údržbu zpevněných ploch a odvodňovacích zařízení v ulici Veveří.

Po ukončení stavebních prací bude prostor stavby vyklizen, resp. upraven dle požadavku majitele pozemku.

2.3.5 Požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektrického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě

Projektová dokumentace se nezabývá opravou veřejného osvětlení ani jiného elektrického komunikačního zařízení.

V rámci stavebních prací bude pod konstrukci vozovky uložena trubka HDPE 40 pro budoucí překládku nadzemního vedení CETIN, a.s. Chránička bude opatřena víčkem a před záhozem bude provedena fotodokumentace. Předpokládá se, že kabelové vedení bude uloženo současně se stavební úpravou vozovky. Před zahájením stavebních prací bude kontaktován zaměstnanec společnosti CETIN Alexander Kodýtek, tel. 606 757 131, email: alexander.kodytek@cetin.cz

2.4 BEZBARIÉROVÉ UŽÍVÁNÍ STAVBY

Jedná se o stavební úpravu obslužné místní komunikace, kde vzhledem k prostoru místní komunikace nelze plochy pro pěší realizovat. Komunikace pro pěší se nevyskytují ani v přilehlých ulicích.

2.5 BEZPEČNOST PŘI UŽÍVÁNÍ STAVBY

Návrh technického řešení je zpracován v souladu s platnými českými technickými normami, technickými podmínkami, vzorovými listy a dalšími předpisy, vztahujícími se k projektování pozemních komunikací. Jejich respektování by mělo zaručit bezpečný provoz na navrhované stavbě při dodržování podmínek zákona č. 361/2000 o provozu na pozemních komunikacích.

2.6 ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKA OBJEKTŮ

2.6.1 Popis současného stavu

Viz. kapitola 1.1

2.6.2 Popis navrženého stavu

Projektová dokumentace je svým rozsahem členěna pouze do jednoho stavebního objektu. Označení je v souladu s vyhláškou č. 499/2006 Sb. a dle požadavků „Směrnice pro dokumentaci staveb pozemních komunikací“ Ministerstvo dopravy, Odbor infrastruktury.

Číselná řada	Skupina objektů	Název stavebního objektu
100	Objekty pozemních komunikací	SO 101 - Komunikace

2.6.2.1 SO 101 KOMUNIKACE

Cílem tohoto stavebního objektu je stavební úprava bezejmenné místní komunikace napojující se na ulici Veveří v k.ú. Podmokly s důrazem na zlepšení stavebně technického stavu vozovky. Stávající komunikace v délce cca 55 m je zhotovena ze silničních dílců s šířkou 2,75m, příčným sklonem 5,5% a podélným sklonem pohybující se v rozmezí 5 až 16 % klesajícím k ulici Veveří.

Stávající silniční betonové panely budou včetně podkladní vrstvy odtěženy, výkopové práce budou probíhat na výšce zemní plně. V případě zjištění neúnosnosti zemní plně, bude provedena výměna aktivní zóny o předpokládané mocnosti 30 cm. Výměna bude provedena po dohodě s TDI a projektantem za materiál dle požadavků ČSN 73 6133, např. ŠD fr. 0-63. Na parapláň bude rozprostřena výztužná netkaná geotextilie s plošnou hmotností 300 g/m².

Osa komunikace je navržena mezi silničními obrubníky, které vymezují šířku jízdního pásu. Komunikace je řešena prostým kružnicovým obloukem bez přechodnice a dvěma přímými úseky. Směrový oblouk je řešen R=120 m bez rozšíření jízdního pásu – prostorové možnosti.

Výškové lomy nivelety jsou řešeny výškovými oblouky ve tvaru parabolických oblouků. Bezejmenná komunikace od začátku až po konec úseku stoupá. Vyduté oblouky jsou zaobleny R=450 m a R=150 m. Při návrhu nové nivelety byl kladen důraz na to, aby hrana zpevnění komunikace byla v co největší míře zachována čímž je výsledná niveleta snížena oproti původnímu řešení o cca 10 cm, což je dáno především velkým příčným sklonem stávající komunikace.

V rámci stavebních prací bude ve vozovce uložena chránička HDPE 40, pro plánované přeložení sdělovacího nadzemního vedení společnosti CETIN,a.s. Po překládce nadzemního vedení budou dřevěné sloupy zrušeny.

Podél betonových podezdívek plotů lze po dohodě s vlastníky pozemku uložit izolaci proti zemní vlhkosti doplněnou o separační geotextilii.

Z hlediska zařazení komunikace se jedná o obousměrnou jednopruhovou místní komunikaci s šířkou jízdního pruhu 3,0 m, který je vymezen silničními betonovými obrubami vystupující nad asfaltovou vozovku o +10 cm. Celková mocnost asfaltové vozovky je 39 cm. Podkladní vrstvy vozovky jsou navrženy z nestmeleného materiálu o celkové tloušťce 30 cm.

Vpravo ve směru staničení je navržena kamenná přídlažba o šířce 0,50 m a se sklonem 10% k betonové obrubě. Přídlažba bude zhotovena z drobných kamenných kostek, které budou uloženy do shodného betonového lože jako přílehlá obruba.

Za hranou silničního obrubníku bude provedeno dorovnání materiálem ze štěrkodrti fr. 0-32. Na takto urovnanou plochu se rozprostře těžené kamenivo fr. 8-16. Rozprostření ornice s travním semenem je navrženo pouze v místech, kde nejsou betonové podezdívky (km 0,027 až KÚ vpravo).

Vegetační tvárnice před vjezdem na pozemek č.p. 68 budou rozebrány a odvezeny na místo určené investorem k případnému dalšímu využití.

Základní příčný sklon komunikace je navržen 3,0% vpravo ve směru staničení. Na bezejmennou místní komunikaci jsou připojeny dvě nemovitosti č.p. 68 a č.p. 23.

Svislé ani vodorovné dopravní značení nebude na komunikaci vyznačeno. Jedná se o stykovou křižovatku s předností zprava dle zákona č. 361/2000 Sb.

Veškerý vyzískaný materiál bude primárně odvážen na recyklační středisko, kde bude pomocí recyklačních technologií recyklován a poté znovu využit k dalšímu použití ve stavebnictví či jiných profesích. Vegetační tvárnice budou odvezeny na místo určené investorem k dalšímu využití, např. opravy nebezpečných ploch.

V době vegetačního klidu 1.10 – 31.3 je doporučeno prořez větví a koruny stromů z důvodu zásahu do průjezdného profilu silnice a z důvodu plánovaného veřejného osvětlení. Kmeny stromů jsou umístěny na soukromém pozemku 2442/3.

Stavba zasahuje do ochranného pásma stávajících podzemních a nadzemních inženýrských sítí, které budou na začátku výkopových prací vytyčeny a viditelně vyznačeny v terénu. Zaměstnanci stavební firmy budou o výskytu stávajících IS informováni. Pokud během výkopových prací dojde odhalení stávajícího vedení bude toto vedení dodatečně ochráněno dělenými PVC chráničkami nebo dle požadavku správce.

2.7 ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKA TECHNICKÝCH A TECHNOLOGICKÝCH ZAŘÍZENÍ

Stavba nenavrhuje technická ani technologická zařízení.

2.8 ZÁSADY POŽÁRNĚ BEZPEČNOSTNÍHO ŘEŠENÍ

Vzhledem k charakteru stavby je, ve vazbě na § 41 odst. 2 vyhl. č. 246/2001 Sb., obsah požárně bezpečnostního řešení stavby přiměřeně omezen. Předmětem tohoto posouzení nejsou objekty zařízení staveniště ani volných skládek, ke kterým bude, v případě jejich instalace, zpracováno samostatné požárně bezpečnostní řešení.

Jedná se o dopravní stavbu navrženou převážně z nehořlavých materiálů. Součástí stavby nejsou žádné objekty vyžadující vytvoření samostatného požárního úseku. Stanovení požárního rizika ani stupně požární bezpečnosti není nutné u žádného z objektů. Mezní velikost požárních úseků není nutné hodnotit.

Jedná se o konstrukce vně objektu bez požadavku na požární odolnost. V případě použití hořlavých materiálů nebo hořlavých kapalin (např. použití asfaltů a hořlavých kapalin, apod.) musí být dodrženy všechny bezpečnostní požadavky vyplývající z platných předpisů a norem (např. zákon o požární ochraně, ČSN 65 02 01, apod.) určených pro jejich skladování, manipulaci i aplikaci na staveništi.

Dispoziční řešení respektuje podmínky pro bezpečný únik osob a další podmínky z hlediska použitých stavebních materiálů. Součástí stavby není tunel ani zakrytý zářez, které by omezovaly bezpečný únik osob při nehodě a následném požáru.

Zásahové cesty ani nástupní plochy není nutné zřizovat. Podmínky pro provedení požárního zásahu jsou standardní. Lze předpokládat dopravní nehodu s následným požárem, případně únikem nebezpečné látky.

Zabezpečení požární vodou, vnitřní a vnější odběrní místa ani zvláštní hasební látky není nutné v souvislosti s navrženou stavbou zřizovat. Materiály, které nelze hasit vodou, nejsou projektem stavby navrženy.

Není navržen prostor vyžadující instalaci hasicích přístrojů. Technická nebo technologická zařízení stavby nemají z hlediska požární bezpečnosti zvláštní podmínky. Požárně bezpečnostní zařízení nejsou navržena. Pro bezpečnost zasahujících jednotek při hašení nebo provádění záchranných prací není nutné stanovovat další zvláštní opatření.

Komunikace bude dostatečně únosná pro těžkou hasičskou techniku, na celé trase komunikace bude zajištěn průjezdový profil výšky min. 4800 mm. Příjezdová komunikace budou mít šířku min. 3500 mm. Není navržen prostor vyžadující instalaci hasicích přístrojů. Technická nebo technologická zařízení stavby nemají z hlediska požární bezpečnosti.

Příjezd pro požární vozidla do oblasti stavby je zajištěn po místní komunikaci Jiřího z Poděbrad, Hraniční a Veveří. Z hlediska požární bezpečnosti staveb komunikace vyhovují požadavkům čl. 12.2 normy ČSN 73 0802.

• Zásobování zařízení staveniště požární vodou (ČSN 73 0873 /06_2003):

- stávající zdroj požární vody v místě stanoviště představuje stávající vodovodní řad vedený v ul. Veveří. V případě výskytu jakýchkoliv komplikací s čerpáním vody nebo v případě provádění stavebních prací ve velké vzdálenosti od tohoto zdroje je třeba předpokládat její dopravu cisternovými vozy požární techniky. Požadavky na její množství je nutno stanovit v rámci řešení požární bezpečnosti zařízení staveniště.

• Přenosné hasicí přístroje:

- počet a druh přístrojů bude stanoven v rámci řešení požární bezpečnosti zařízení staveniště a konkrétních pracovních postupů

2.9 ÚSPORA ENERGIE A TEPELNÁ OCHRANA

Kritéria tepelně technického hodnocení nejsou pro daný druh stavby hodnoceny.

2.10 HYGIENICKÉ POŽADAVKY NA STAVBY, POŽADAVKY NA PRACOVNÍ PROSTŘEDÍ

Zásady parametrů řešení stavby (větrání, vytápění, zásobování vodou, odpadů apod.) nejsou dle charakteru stavby specifikovány.

Veřejné osvětlení splňuje hygienické požadavky, které jsou specifikovány příslušnými předpisy.

Během stavebních prací dojde ke zvýšení hlukové zátěže na okolní prostředí. Zhotovitel stavby je povinen provádět taková opatření na ochranu proti škodlivému působení hluku během stavby, aby byly dodrženy hygienické limity pro denní i noční dobu dle nařízení vlády č. 272/2011 Sb. O ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací.

V průběhu provádění prací je zhotovitel povinen provádět opatření ke snížení prašnosti.

2.11 ZÁSADY OCHRANY STAVBY PŘED NEGATIVNÍMI ÚČINKY VNĚJŠÍHO PROSTŘEDÍ

2.11.1 Ochrana před pronikáním radonu z podloží

Jedná se o otevřenou stavbu bez nutnosti zřizovat další opatření.

2.11.2 Ochrana před bludnými proudy

Ochranu před bludnými proudy není nutné zřizovat.

2.11.3 Ochrana před technickou seizmicitou

Podle EN 1998:2004 (Navrhování konstrukcí odolných proti účinkům zemětřesení) se zájmové území nachází v seismické oblasti s hodnotou refrakčního zrychlení základové půdy $a_g R = 0,08-0,10 g$.

2.11.4 Ochrana před hlukem

Jedná se o stavbu trvalou, která nebude mít negativní vliv na okolí z hlediska hluku. Ochrana před hlukem nejsou projektem stanovena.

2.11.5 Protipovodňová opatření

Stavba se nenachází v aktivní zóně záplavového území pro Q100. Stavební práce nebudou probíhat v době vydatných dešťů, po dobu stavební činnosti je nutné trvale zamezit přístupu srážkové vody do aktivní zóny komunikace.

2.11.6 Ostatní účinky – vliv poddolování, výskyt metanu

Stavba se nenachází dle ČGS v poddolovaném území.

Výskyt metanu není specifikován pro otevřenou stavbu.

3 PŘIPOJENÍ NA TECHNICKOU INFRASTRUKTURU

3.1.1 Napojovací místa technické infrastruktury

Projektovou dokumentací nejsou navržena zařízení, která by byla napojena na technickou infrastrukturu města.

3.1.2 Připojovací rozměry, výkopové kapacity a délky

Není specifikováno.

4 DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ

4.1 POPIS DOPRAVNÍHO ŘEŠENÍ VČETNĚ BEZBARIÉROVÝCH OPATŘENÍ

Úprava dopravního režimu není v dokumentaci navržena. Napojení bezejmenné ulice na ul. Veverí bude provedeno bez osazení svislého dopravního značení P 4 (Dej přednost v jízdě!) a ve směru od ul. Hraniční k ul. U Rybníka nebude provedena P 2 (Hlavní pozemní komunikace). Křižovatka nebude, stejně jako

převážná část křižovatek v lokalitě, označena svislými dopravními značkami čímž bude na křižovatce platit přednost vozidel přijíždějící zprava (dle zákona č. 361/2000 Sb, §22).

Jedná se o stavební úpravu obslužné komunikace bez návrhu ploch pro pěší. Pohyb osob po komunikaci bude probíhat v jednom dopravním prostoru jednopruhové obousměrné komunikace.

4.2 NAPOJENÍ ÚZEMÍ NA STÁVAJÍCÍ DOPRAVNÍ INFRASTRUKTURU.

viz kap. 1.15.

4.3 DOPRAVA V KLIDU

Jedná se o stavební úpravu místní komunikace obslužné, kde parkování není vzhledem k parametrům uličního prostoru řešeno. Zastavení a stání vozidel se řídí zákonem č. 361/2000Sb. o provozu na pozemních komunikacích a to dle §25 zastavení a stání.

4.4 PĚŠÍ A CYKLISTICKÉ STEZKY

Plochy pro pěší a cyklisty nejsou řešeny.

5 ŘEŠENÍ VEGETACE A SOUVISEJÍCÍCH TERÉNNÍCH ÚPRAV

5.1 TERÉNNÍ ÚPRAVY

V místě napojení bezejmenné ulice na ul. Veveří bude za hranu silničních obrubníků rozprostřena ornice a oseto travní semeno – napojení na již zatravněnou plochu. Ve zbylé části ulice bude za hranou silničního obrubníku dorovnán a dosypán materiál ze ŠD fr. 0-32, na který bude rozprostřeno těžené kamenivo fr. 8-16 v tl. 10 cm.

V místech, kde za vnější hranou silničních obrubníků není betonová podezdívka bude rozprostřena ornice s travním semenem.

5.2 POUŽITÉ VEGETAČNÍ PRVKY

Není specifikováno.

5.3 BIOTECHNICKÁ, PROTIEROZNÍ PATŘENÍ

Stavba nevyžaduje zřízení biotechnických ani protierozních opatření.

6 POPIS VLIVŮ STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A JEHO OCHRANA

6.1 VLIV STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ – OVZDUŠÍ, HLUK, VODA, ODPADY A PŮDA

Hluk během výstavby:

V průběhu výstavby se předpokládá lokálně a dočasně zvýšená hladina hluku z pracujících stavebních mechanismů a zvýšený provoz nákladních automobilů. Tyto potenciálně hlučné činnosti a stavební práce budou probíhat pouze v denní době. Vzhledem k umístění se doporučuje harmonogram stavebních prací předložit k nahlédnutí také v městské nemocnici.

Prašnost během výstavby:

K omezení prašnosti budou při stavbě dodržována následující opatření:

- při manipulaci prašných materiálů bude v maximální možné míře omezován vznik a víření prachu, vozidla přepravující sypké materiály z/do prostoru stavby budou používat zakrytí hmot plachtou
- v případě extrémně nevhodných meteorologických podmínek (horké, suché a větrné počasí) bude snižována prašnost místa skrápěním povrchů, kola a podvozky automobilů vyjíždějících z prostoru stavby na veřejné komunikace budou před výjezdem řádně očištěna, případné znečištění komunikací bude pravidelně odstraňováno (minimalizace sekundární prašnosti).

6.2 VLIV NA PŘÍRODU A KRAJINU - OCHRANA DŘEVIN, OCHRANA PAMÁTNÝCH STROMŮ, OCHRANA ROSTLIN A ŽIVOČICHŮ APOD.

V řešené lokalitě se nenachází žádné památné stromy, které by bylo potřeba před stavbou ochránit. Stavební činností nebudou dotčeny žádné vzrostlé stromy.

6.3 Vliv na soustavu chráněných území Natura 2000

Stavba se nachází ve IV. zóně CHKO České středohoří, viz. kapitola 1.1

6.4 Způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí

Stavba tohoto charakteru nepodléhá dle zákona č. 100/2001 Sb. posouzení dle kategorie I.

6.5 Navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů

Stavba se bude nacházet v ochranném pásmu silnice a inženýrských sítí.

Stávající podzemní inženýrské sítě, které budou během stavební činnosti dotčeny a odkryty, se poté dodatečně ochrání uložením plastových dělených chrániček.

Stavba se nachází ve IV. zóně chráněné krajinné oblasti České středohoří.

7 OCHRANA OBYVATELSTVA

Splnění základních požadavků z hlediska plnění úkolů ochrany obyvatelstva

Stavební práce budou probíhat v intravilánu města Děčín-část XXII Václavov, kde se nachází především rodinné domy. Během stavebních prací bude po nejdelší možnou dobu zachován přístup na soukromé pozemky.

Během stavební činnosti dojde ke zvýšení hladiny hluku (stavební stroje a mechanizace).

Hlavní stavební práce je vhodné naplánovat v pracovní dny např. od 7 do 17 hodin. Přesný postup prací bude znám budoucím zhotovitelem stavby.

8 ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY

8.1 POTŘEBY A SPOTŘEBY ROZHODUJÍCÍCH MÉDIÍ A HMOT, JEJICH ZAJIŠTĚNÍ

Realizací stavby nevznikají nároky na dodávky tepla ani užitkové vody.

V době vlastní výstavby se nepředpokládá napojení ploch zařízení staveniště na elektrickou energii. Pokud by napojení bylo potřeba je tato záležitost řešena zhotovitelem stavby v rámci přípravy plochy ZS. Dále je možné napojení plochy ZS na zdroj vody, případně je možno pokrýt potřebu jejím dovozem. Tato záležitost bude řešena zhotovitelem stavby v rámci zajišťování ploch ZS. Na ploše ZS budou umístěna chemická WC.

Případná poptávka po elektrické energii bude řešena elektrocentrálou.

Všechna potřebná napojení musí být projednána s příslušnými správci stávajících vedení, popř. řešena mobilními zdroji.

8.2 ODVODNĚNÍ STAVENIŠTĚ

Stavba se nachází v intravilánu města, ve východní části Děčín – část XXII Václavov.

Dešťové vody ze staveniště a voda vyčerpána ze stavebních jam bude vypouštěna na stávající vozovku v ul. Veveří, kde se nacházejí uliční vpusti, které je potřeba postupně a před předáním stavby vyčistit od nánosů.

Stavební práce budou prováděny dle platných předpisů, norem, TKP a TP. Zemní plán bude provedena s min. příčným sklonem 3,0 % a srážková voda z ní bude odváděna.

8.3 NAPOJENÍ STAVENIŠTĚ NA STÁVAJÍCÍ DOPRAVNÍ A TECHNICKOU INFRASTRUKTURU

Staveniště bude napojeno na místní komunikace města Děčín. Přístup na staveniště bude umožněn z ulice Veveří.

Případné napojení staveniště na technickou infrastrukturu bude řešeno vybraným zhotovitelem stavby.

Vozidla vyjíždějící ze staveniště na okolní komunikace musí být řádně očištěna, aby nedocházelo k znečišťování okolní dopravní infrastruktury. Sypký materiál bude na nákladních vozech zakryt plachtami, aby nedocházelo ke zvýšené prašnosti.

Stavbou dotčené pozemky budou po dokončení stavebních prací upraveny dle požadavků vlastníka pozemku.

8.4 VLIV PROVÁDĚNÍ STAVBY NA OKOLNÍ STAVBY A POZEMKY

Stavba svým rozsahem zasahuje z větší části do pozemků ve vlastnictví města Děčín, dalšími dotčenými jsou sousední soukromé pozemky. Stavebním záměrem dotčené pozemky jsou podrobně popsány v příloze C.4.2 a graficky znázorněny v příloze C.4.1.

Stavba nezasahuje do pozemků s ochranou PUPFL. Zábor pozemku s ochranou ZPF je dočasný a trvalý dle přílohy C.4.2 Záborový elaborát. Část stávající komunikace se již v současné době nachází na pozemku soukromého vlastníka, jehož pozemek má ochranu ZPF.

8.5 OCHRANA OKOLÍ STAVENIŠTĚ A POŽADAVKY NA SOUVISEJÍCÍ ASANACE, DEMOLICE, KÁČENÍ DŘEVIN

V průběhu provádění výkopových prací budou zaměstnanci stavební firmy obeznámeni o možném výskytu podzemních inženýrských sítí, které byly na samotném začátku stavebních prací vytyčeny a viditelně vyznačeny v terénu. Pokud dojde k odkrytí těchto sítí bude provedena dodatečná ochrana v podobě plastové púlené chráničky nebo dle požadavku správce sítě. V případě dodatečné ochrany bude informován pracovník příslušného správce.

Stavba nenavrhuje demolice pozemních objektů.

Kácení dřevin ani nová výsadba není projektem stanovena. V době vegetačního klidu se doporučuje na pozemku s parcelním číslem 2442/3 provést průřez větví, které zasahují do průjezdného profilu komunikace.

8.6 MAXIMÁLNÍ DOČASNÉ A TRVALÉ ZÁBORY PRO STAVENIŠTĚ

Stavba se nachází v katastrálním území Podmokly [625141] na pozemcích města Děčín a soukromých vlastníků.

Stavebním záměrem budou dotčeny tyto pozemky:

2440, 2444/1, 2447/1 a 2447/2

Podrobný soupis pozemků včetně vlastníků je součástí přílohy č. C.4.2. Záborový elaborát, grafická příloha je obsažena v příloze C.4.1 Katastrální situační výkres.

8.7 POŽADAVKY NA BEZBARIÉROVÉ OBCHOZÍ TRASY

V blízkosti budoucího staveniště se nenacházejí žádné plochy pro pěší – prostor místní komunikace neumožňuje výstavbu chodníků při zachování obousměrného provozu.

Obchozí trasy nejsou projektem navrženy, pohyb osob po komunikaci bude probíhat v jednom dopravním prostoru.

8.8 MAXIMÁLNÍ PRODUKOVANÁ MNOŽSTVÍ A DRUHY ODPADŮ A EMISÍ PŘI VÝSTAVBĚ, JEJICH LIKVIDACE

Při realizaci stavby bude řešeno nakládání s odpady s původcem odpadu v souladu se zákonem č.185/2001 Sb. o odpadech. Po dobu výstavby bude původcem odpadu ve smyslu zákona zhotovitel stavby (dosud neurčen), po jejím uvedení do provozu to bude správce příslušné komunikace. Původce odpadu (podle §4 odst. „p“ zákona) je povinen odpady zařazovat podle Katalogu odpadů (vyhláška č.93/2016 Sb.) a odpady, které nemůže sám využít, trvale nabízet k využití jiné právnické nebo fyzické osobě. Nelze-li odpady využít, potom se musí zajistit zneškodnění odpadů. Zákon přitom zdůrazňuje povinnost zajistit přednostně využití odpadů (recyklace, kompostování apod.) před jejich odstraněním (uložení na skládku, spalení). Dále je původce odpadu povinen odpad třídit a kontrolovat, zda odpad nemá některou z nebezpečných vlastností. Během výstavby i po uvedení do provozu je povinen vést evidenci o množství odpadu a způsobu nakládání s ním. Způsob vedení evidence je stanoven vyhláškou MŽP č.383/2001 Sb. o podrobnostech nakládání s odpady. Pro nakládání s nebezpečnými odpady je nutný souhlas příslušného obecního úřadu (zákon č.185/2001 Sb. o odpadech, §16, odst.3), který musí být vydán před zahájením stavebních prací. Původce odpadu je zodpovědný za nakládání s odpady do doby, než jsou předány oprávněné osobě.

Množství a přesná specifikace jednotlivých druhů odpadů bude ovlivněno použitím jednotlivých zařízení a strojů, včetně zvolené technologie, která je věcí konkrétního dodavatele stavby. V době zpracování dokumentace nebyl dodavatel stavby znám.

Veškerý vyzískaný materiál bude primárně odvážen na recyklační středisko, kde bude pomocí recyklačních technologií recyklován a poté znovu využit k dalšímu použití ve stavebnictví či jiných profesích. Vegetační tvárnice budou odvezeny na místo určené investorem k dalšímu využití, např. opravy nepevných ploch.

V následující tabulce jsou uvedeny druhy odpadů s očíslováním dle Katalogu odpadů (vyhláška MŽP ČR č. 93/2016 Sb.)

Kód	Název	Kategorie	Způsob likvidace
170101	Beton	„O“	Bude odvezeno na recyklační středisko
170203	Plast	„O“	Bude odvezeno na recyklační středisko
170504	Zemina a kameny	„O“	Zemina bude využita k násypům a úpravám terénu, nevyužitý objem bude odvezen na skládku.
170302	Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 170301	„O“	Bude odvezeno na recyklační středisko

Zhotovitel povede o odpadech evidenci, kde bude uvedeno skutečné množství vzniklých odpadů a doložen způsob jejich využití či likvidace. Tato evidence bude sloužit pro kontrolní činnost KÚ – Odboru životního prostředí a jako jeden z dokladů ke kolaudaci.

Po předání stavby do provozu je hospodaření s odpady věcí provozovatele.

8.9 BILANCE ZEMNÍCH PRACÍ, POŽADAVKY NA PŘÍSUN NEBO DEPONIE ZEMIN

Na staveništi dojde k výkopovým pracím, které budou zahrnovat převážně sejmutí stávajících silničních betonových dílců, vegetačních tvárnice a odstranění zeminy na úroveň zemní plně. V bezejmenné ulici se dle vyjádření správců inženýrských sítí nevyskytuje mnoho zařízení, přesto dojde před začátkem stavebních prací k vytyčení stávajících zařízení.

Výkaz hmot SO 101 je uveden v příloze technické zprávy.

Materiál do AZ bude nakoupen a na staveniště dovezen, musí splňovat požadavky dle ČSN 73 6133.

Vzhledem ke stísněným podmínkám bude materiál na stavbu dovážen v menším množství. Stavební materiál lze skladovat na bezejmenné ulici pouze tak, aby byl dodržen průjezdný profil 3,0 m.

8.10 OCHRANA ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ PŘI VÝSTAVBĚ

Použité stavební materiály budou zdravotně nezávadné, na stavbě se nebudou používat materiály z druhotných odpadů. Po svém dokončení nebude mít stavba negativní vliv na zdraví, zdravé životní podmínky a životní prostředí.

Za běžného provozu nevyvolává stavba žádné významné nepříznivé vlivy, které by bylo nutno eliminovat případně kompenzovat. Prevence nebo vyloučení nepříznivých vlivů vyplývá zejména z důsledného dodržování platných zákonných předpisů, norem a schválených provozních nebo havarijních řádů.

Hluková zátěž na okolní prostředí bude způsobovat po dobu stavby stavební činnost. Zhotovitel stavby je povinen provádět taková opatření na ochranu proti škodlivému působení hluku během výstavby, aby byly dodrženy hygienické limity pro denní i noční dobu dle nařízení vlády č. 272/2011 Sb. o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací.

V průběhu provádění prací je zhotovitel povinen provádět opatření ke snížení prašnosti.

Staveniště se nenachází v žádné chráněné krajinné oblasti.

Zhotovitel stavby je během stavební činnosti povinen dodržovat následující podmínky:

- stacionární stroje (kompresory, elektrocentrály apod.) budou vybaveny zhotovitelem stavby ocelovou vodotěsnou vanou umístěnou pod strojem
- na stavbě bude v mimopracovní dobu zajištěno zamezení vstupu na ZS nepovolaných osob, které by mohly nedovolenou manipulací se stroji, PHM a ostatními materiály způsobit únik ropných látek do okolí stavby
- likvidace vybouraných hmot bude možná pouze odvozem na povolenou skládku nebo k recyklaci

Během stavební činnosti je třeba ze strany všech účastníků výstavby dodržovat zejména následující ustanovení a předpisy:

- Nejvyšší přípustné hladiny hluku zákon č. 258/2000 Sb. o ochraně veřejného zdraví a jeho další následné prováděcí předpisy např. nařízení vlády č. 272/2011 Sb. (ochrana proti hluku), nařízení vlády č. 361/2007 (pracovní podmínky), vyhláška č. 409/2005 Sb. Předpisy a nařízení stanoví, že organizace a občané jsou povinni činit potřebná opatření ke snížení hluku a dbát o to, aby pracovníci i ostatní občané byli jen v nejmenší možné míře vystaveni hluku, zejména musí dbát, aby nebyly překračovány nejvyšší přípustné hladiny hluku stanovené těmito předpisy.
- Zhotovitel je dále povinen dodržovat nařízení vlády 361/2007, kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví zaměstnanců při práci ve znění pozdějších předpisů.

Z těchto ustanovení pak vyplývají pro účastníky výstavby následující povinnosti:

- Zhotovitel je povinen vyžadovat od výrobců stavebních strojů údaje o výši hluku, který stroje vydávají, a provádět opatření na ochranu proti škodlivému působení hluku.
- Zhotovitel je povinen vybavit pracovníky pracující se stroji ochrannými pomůckami a přerušovat jejich práci v hlučném prostředí ze zdravotních důvodů nezbytnými přestávkami.
- Zhotovitel je povinen zajistit, aby hluk způsobený v průběhu stavební činnosti splňoval limity příslušných hygienických norem, v okolí stavby se nacházejí obytné objekty.
- V souladu s platnou legislativou je nejvýše přípustná hladina hluku ze stavební činnosti stanovena:
 - pro dobu mezi 7:00 až 21:00 h na $L_{Aeq,lim} = 60 \text{ dB(A)}$,
 - pro dobu 6:00 až 7:00 h a 21:00 až 22:00 h na $L_{Aeq,lim} = 50 \text{ dB(A)}$,
 - pro noční dobu pak na $L_{Aeq,lim} = 40 \text{ dB(A)}$.

Nejvýše přípustná hladina hluku pro vnitřní prostor chráněných objektů je stanovena na $L_{Aeq,lim} = 40 \text{ dB(A)}$ pro den, respektive $L_{Aeq,lim} = 30 \text{ dB(A)}$ pro noc pro hluk pronikající do vnitřního prostoru obytných staveb z venku.

Případná úprava nejvýše přípustných hodnot musí být v souladu s vyjádřením obyvatel dotčených obytných objektů a k jejímu provedení je oprávněn pouze místně příslušný orgán ochrany veřejného zdraví.

8.11 ZÁSADY BEZPEČNOSTI A OCHRANY ZDRAVÍ PŘI PRÁCI NA STAVENIŠTI

Při provádění stavebních prací je třeba dodržovat předpisy BOZP, nařízení vlády č. **591/2006 Sb.** O bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví na staveništích a zákon č. **309/2006 Sb.**, který upravuje další požadavky BOZP v pracovněprávních vztazích a o zajištění BOZP při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy.

Pokud při stavební činnosti dochází ke střetu se silniční, železniční, pěší nebo vodní dopravou, je nutné identifikovat tato rizika a přijmout potřebná opatření k zabránění ohrožení veřejnosti. Při stavebních a udržovacích pracích na dálnicích a silnicích za provozu je nutné přijmout potřebná preventivní opatření k zabránění ohrožení osob pohybujících se na staveništi (pracovišti) s veřejnou dopravou.

Je nutno dodržovat veškeré předpisy týkající se protipožární ochrany, zejména zákon **133/85 Sb.** Ve znění pozdějších předpisů a vyhlášku **246/2001 Sb.**

Je-li nutná přeložka některých inženýrských sítí, je nutné spolupracovat s příslušnými složkami správců vedení a inženýrských sítí a se všemi subdodavateli tak, aby prvořadou otázkou související s výstavbou bylo dodržování bezpečnosti a ochrany zdraví při práci. Před zahájením prací v blízkosti vedení je nutné si vyžádat vyjádření a dozor správců těchto vedení k pohybu mechanismů a činnosti stavby.

Koordinátor bezpečnosti práce

Na základě ustanovení **Zákona č. 309/2006 Sb.**, kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci), investor stavby zajistí **koordinátora bezpečnosti práce** na staveništi.

Technika zhotovitele

Všechny používané stroje a zařízení musí odpovídat platným bezpečnostním předpisům. Před započetím prací budou všichni zaměstnanci proškoleni o bezpečnosti práce a práce se stavebními mechanismy. Při manipulaci s chemickými materiály na bázi asfaltů apod., za vysokých teplot, je třeba respektovat zvláštní předpisy a používat předepsané ochranné pomůcky. S ohledem na charakter stavby zvlášť upozorňujeme na nutnost zabezpečení pohybu chodců tak, aby nedošlo k úrazu ani ze strany stavby, ani ze strany veřejného provozu. Je nutno řádně umístit ochranná zařízení, zábrany a výstražné tabule usměrňující pohyb pěších (převážně pracovníků, veřejné doprava stavbou nevede) v prostoru stavby a dbát na jejich respektování.

V průběhu stavebních prací je nutno dodržet požadavky příslušných bezpečnostních předpisů a nařízení. Jedná se zejména o tyto vyhlášky a zákony:

- zákon č. 251/2005 Sb., o inspekci práce
- zákon č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů
- zákon č. 262/2006 Sb., Zákoník práce
- zákon č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci)
- nařízení vlády č. 11/2002 Sb., kterým se stanoví vzhled a umístění bezpečnostních značek a zavedení signálů
- nařízení vlády č. 101/2005 Sb., o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí
- nařízení vlády č. 168/2002 Sb., kterým se stanoví způsob organizace práce a pracovních postupů, které je zaměstnavatel povinen zajistit při provozování dopravy dopravními prostředky
- nařízení vlády č. 201/2010 Sb., o způsobu evidence úrazů, hlášení a zasílání záznamu o úrazu
- nařízení vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací
- nařízení vlády č. 361/2007 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci
- nařízení vlády č. 362/2005 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky
- nařízení vlády č. 378/2001 Sb., kterým se stanoví bližší požadavky na bezpečný provoz a používání strojů, technických zařízení, přístrojů a nářadí
- nařízení vlády č. 495/2001 Sb., kterým se stanoví rozsah a bližší podmínky poskytování osobních ochranných pracovních prostředků, mycích, čistících a dezinfekčních prostředků
- nařízení vlády č. 591/2006 Sb. o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích
- nařízení vlády č. 592/2006 Sb., o podmínkách akreditace a provádění zkoušek z odborné způsobilosti
- Vyhláška stavebního úřadu bezpečnosti práce a Českého báňského úřadu č. 19/1979 Sb., kterou se určují vyhrazená zdvihací zařízení a stanoví některé podmínky k zajištění jejich bezpečnosti ve znění vyhlášky 552/1990 Sb.
- Vyhláška ministra zahraničních věcí č. 20/1989 Sb., o Úmluvě o bezpečnosti a zdraví pracovníků a o pracovním prostředí
- Vyhláška č. 48/1982 Sb., kterou se stanoví základní požadavky k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení při stavebních pracích, ve znění vyhlášky č. 601/2006 Sb. a vyhlášky č. 207/1991 Sb. – novela o zajištění bezpečnosti práce a tech. zařízení (č. 48/1982)
- vyhláška 207/1991 Sb., vyhláška Českého úřadu bezpečnosti práce, kterou se mění a doplňuje vyhláška Českého úřadu bezpečnosti práce č. 48/1982 Sb., kterou se stanoví základní požadavky k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení, ve znění vyhlášky č. 601/2006 Sb.
- Vyhláška 432/2003 Sb., kterou se stanoví podmínky pro zařazování prací do kategorií, limitní hodnoty ukazatelů biologických expozičních testů a náležitosti hlášení prací s azbestem a biologickými činiteli.
- Vyhláška 601/2006 Sb., kterou se zrušuje vyhláška Českého úřadu bezpečnosti práce a Českého báňského úřadu č. 601/2006 Sb., o bezpečnosti práce a technických zařízení při stavebních pracích, vyhláška č. 601/2006 Sb., kterou se mění vyhláška Českého úřadu bezpečnosti práce a Českého báňského úřadu č. 601/2006 Sb., o bezpečnosti práce a technických zařízení při stavebních pracích

Stavba neohrožuje bezpečnost. Požární bezpečnost je zajištěna možností příjezdu požárních vozidel.

8.12 ÚPRAVY PRO BEZBARIÉROVÉ UŽÍVÁNÍ VÝSTAVBOU DOTČENÝCH STAVEB

Viz. Kap. 8.7

8.13 ZÁSADY PRO DOPRAVNÍ INŽENÝRSKÁ OPATŘENÍ

Stavební práce budou probíhat v zastavěné části města Děčín část Václavov XXII. Během stavebních prací dojde k dopravnímu omezení v řešené lokalitě. Stavební práce budou probíhat v jedné stavební sezóně a jedné základní etapě, která bude rozdělena do několika pracovních fází, ve kterých je potřeba omezit dopravu – odstranění stávající vozovky a pokládka nové vozovky. Nejvíce projíždějících vozidel se předpokládá v ranních a odpoledních hodinách (odjezd a příjezd rezidentů do zaměstnání).

Vjezd do Bezejmenné ulice bude řešen dle TP 66 Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích, Schéma B/2 Standardní pracovní místo na pozemní komunikaci s malým dopravním zatížením. Zúžení vozovky na jeden jízdní pruh.

Schéma B/2 je uvedeno v příloze B. Souhrnná technická zpráva.

V rámci stavebních prací na odstranění stávajících silničních betonových dílců a odtěžení materiálu na výšku zemní pláň, dojde k úplné uzavírci bezejmenné komunikace. Vjezd bude umožněn pouze vozidlům stavby a IZS. Po vybourání silničních dílců a odtěžení přebytečného materiálu bude po dohodě se stavbou umožněn vjezd i rezidentům jejichž nemovitosti jsou přímo nepojeny na uzavřenou část místní komunikace. Objízdná trasa nebude vzhledem k lokalitě a druhu uzavřené komunikaci řešena. Vjezd bude možný do doby finální úpravy zemní pláň.

Při pokládce konstrukčních vrstev vozovky, ložné a obrusné vrstvy asfaltového krytu nebude na soukromé pozemky vjezd umožněn. Doporučuji, aby budoucí zhotovitel ve spolupráci se zástupci investora stavby s dostatečným předstihem informovali místní obyvatele o dopravním omezení. Tuto informaci je vhodné rezidentům sdělit alespoň 3 dny před prováděním stavebních prací.

Zhotovitel stavby musí zažádat na PČR o dočasnou úpravu dopravního značení.

Zhotovitel provizorního dopravního značení je povinen nahlásit jeho zahájení a ukončení na PČR a správci komunikace. Dopravní omezení bude provedeno pouze na dobu nezbytně nutnou k provedení stavebních prací.

Při provádění stavby je třeba dodržovat právní a ostatní předpisy k zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci, ustanovení technických norem ČSN, bezpečnostních a hygienických předpisů.

Podmínky pro umístění značek

Všechny svislé značky k označení pracovních míst budou provedeny na silnicích v základní velikosti v retroreflexní úpravě třídy min. R1 dle ČSN EN 12899-1.

Příčné uzávěry pro uzavření či zúžení jízdního pruhu budou provedeny příčnou uzávěrou s výstražnými světly typu 1. Podélné uzávěry budou provedeny pomocí směrovacích desek Z4 s odstupem max. 10 metrů.

Provizorní dopravní značky související s pracovním místem se musí umísťovat až bezprostředně před začátkem prací s ohledem na dobu potřebnou k jejich instalaci. Není-li to možné, musí být jejich platnost dočasně zrušena zakrytím tak, aby DZ nebylo viditelné z žádného jízdního směru.

Stávající DZ, které je v kolizi s provizorním dopravním značením, bude po dobu prací zakryto nebo přeškrtnuto lepicí výstražnou páskou.

Všechny značky musí být udržovány během provozu ve funkčním stavu, v čistotě a ve správném umístění. Přečasně dopravní značení musí být nejméně jednou denně kontrolováno. Poškozené, zničené a odcizené dopravní značky a dopravní zařízení musí být nahrazeny. Za správné provedení uvedených činností odpovídá zhotovitel přechodného značení, pokud prokazatelně nedohodne údržbu s jinou organizací. Zhotovitel musí sdělit správci komunikace kontakt na pracovníka odpovědného za kontrolu a údržbu.

8.14 STANOVENÍ SPECIÁLNÍCH PODMÍNEK PRO PROVÁDĚNÍ STAVBY – ŘEŠENÍ DOPRAVY BĚHEM VÝSTAVBY, NAPŘ. PŘEPRAVNÍ A PŘÍSTUPOVÉ TRASY, ZVLÁŠTNÍ UŽÍVÁNÍ POZEMNÍ KOMUNIKACE, UZAVÍRKY, OBJÍŽDKY A VÝLUKY

Zhotovitel stavby musí zažádat na PČR o dočasnou úpravu dopravního značení.

Přechodné dopravní značení bude osazeno pouze na dobu nezbytně nutnou.

8.15 ZAŘÍZENÍ STAVENIŠTĚ S VYZNAČENÍM VJEZDU

Zařízení staveniště bude pevně stanoveno až po výběru zhotovitele stavby, který si dle použitých stavebních strojů a mechanismů určí rozsah zařízení staveniště. Jedná se o stavbu, kterou lze nazývat stavbou menšího typu. Nepředpokládá se tedy s velkým zařízením staveniště. Je na zvážení budoucího zhotovitele, zda jsou např. stavební buňky k této stavbě, vzhledem k lokalitě, nutné.

Staveniště bude ohraničeno podezdívkami plotů a místní komunikací ul. Veveří.

Vjezd na staveniště bude možný pouze z ulice Veveří.

8.16 POSTUP VÝSTAVBY, ROZHODUJÍCÍ DÍLČÍ TERMÍNY

- Předpokládané zahájení stavby: 2020
- Předpokládaná doba výstavby: 3-4 týdny
- Předpokládané dokončení stavby: nejpozději 11/2021

Zahájení stavebních prací je závislé od získání potřebných povolení. Projektant doporučuje stavbu realizovat současně s plánovaným veřejným osvětlením. Pokud nebude možné stavbu provést současně je vhodné v rámci zemních prací uložit PVC chráničky pro budoucí zatažení kabelu veřejného osvětlení.

V první fázi, která bude přípravná, dojde k vytyčení inženýrských sítí, zřízení dopravního opatření a zajištění staveniště.

V druhé fázi budou provedeny hlavní výkopové práce – bourání stávající vozovky, sejmutí drnu.

Ve třetí fázi bude upravena a přehutněna zemní pláň, rozprostřena spodní podkladní vrstva vozovky a zhutněna na požadovanou úroveň.

Ve čtvrté fázi budou osazeny silniční betonové obrubníky s kamennou přídlažbou vpravo ve směru staničení, silniční obrubníky vlevo ve směru staničení a rozprostřena horní podkladní vrstva vozovky se zhutněním.

V páté fázi bude proveden asfaltový kryt vozovky.

V šesté fázi bude provedeno řezání a těsnění asfaltovou a cementovou zálivkou, zásyp těžným kamenivem na vnější straně silničních obrubníků a rozprostření ornice.

Přesný postup stavebních prací bude zajištěn vybraným zhotovitelem stavby v rámci zhotovení harmonogramu stavebních prací.

9 CELKOVÉ VODOHOSPODÁŘSKÉ ŘEŠENÍ

Odvodnění řešené lokality je uvažováno standardním způsobem v intravilánu, tj. jednostranným příčným a podélným sklonem bude dešťová voda odváděna podél silniční obruby s kamennou přídlažbou do ulice Veveří. Srážková voda z bezejmenné ulice bude i nadále odváděna do ulice Veveří, kde bude odváděna do uličních vpustí.

10 ZÁVĚR

Technické řešení je navrženo podle norem a stavebních předpisů platných v České republice, zejména dle příslušných technických norem a Technických a kvalitativních podmínek staveb pozemních komunikací (TKP).

Projektová dokumentace stanovuje umístění stavby v prostoru a určuje rozsah, řazení stavby a postup prací a je navržena v podrobnosti pro provádění stavby. Projektová dokumentace bude sloužit pro vydání společného povolení stavby dle přílohy č. 11 vyhlášky č.499/2006 Sb. účinné od 1.1.2018.

V Ústí nad Labem 05/2019

Ing. Jiří Henych

Příloha č.1

